

发动机控制系统(G6DH : LAMBDA II 3.3L GDI)

维修提示(5)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
49	点火线圈(气缸#3) 控制输出	发动机 运转	脉冲	峰值 = 400V 0<频率<58.3Hz
50	-	-	-	-
51	[A/T] 管路压力控制电磁阀 (LINE_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
52	[A/T] 低速档制动器控制电磁阀 (UD/B_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
53	[A/T] ON/OFF电磁阀B(SS-B)	-	输出	0V/蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
54	[A/T] 输出速度传感器电源	ON OFF	电源	0V/7.5V
55	[A/T] 油温传感器(+)	-	输入	5V
56	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
57	[A/T] 油温传感器(-)	-	搭铁	0V
58	加热式氧传感器(HO2S) [2排/传感器2]信号输入	浓 稀	模拟	最小值0.8V 最大值0.1V
59	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器2]信号输入	浓 稀	模拟	最小值0.8V 最大值0.1V
60	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
62	-	-	-	-
63	加热式氧传感器(HO2S) [2排/传感器1]信号输入	浓 稀	模拟	最小值0.8V 最大值0.1V
64	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
65	可变进气电磁阀(VIS)1 控制输出	发动机 运转	PWM	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.1V
66	净化控制电磁阀(PCSV) 控制输出	发动机 运转	PWM	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.0V
68	-	-	-	-
69	可变进气电磁阀(VIS)2 控制输出	发动机 运转	PWM	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.1V

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
70	凸轮轴位置传感器(CMPS) [1排/排气]信号输入	怠速	脉冲	高电位:3.2 ~ Vcc 低电位:最大值0.7V 0<频率<350Hz
71	凸轮轴位置传感器(CMPS) [1排/进气]信号输入	怠速	脉冲	高电位:3.2 ~ Vcc 低电位:最大值0.7V 0<频率<350Hz
72	-	-	-	-
73	传感器电源(+5V)	IG OFF IG ON	直流电压	最大值0.5V 4.75 ~ 5.25V
74	点火线圈(气缸#5) 控制输出	发动机 运转	脉冲	峰值 = 400V 0<频率<58.3Hz
75	-	-	-	-
76	[A/T] 电磁阀电源1	-	电源	蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
77	[A/T] 电磁阀电源2	-	电源	蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
78	[A/T] 2/6档制动器控制电磁阀 (26/B_VFS)	-	输出	0V/蓄电池电压 9V<蓄电池电压<16V
79	-	-	-	-
80	ETC电机[+]控制输出	发动机 运转	PWM	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.0V 1,500<频率<2,400HZ 0<占空比<98%
81	ETC电机[-]控制输出	发动机 运转	PWM	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.0V 1,500<频率<2,400HZ 0<占空比<98%
82	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器2]加热器控制输出	发动机 运转	PWM	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.15V 0<占空比<100%